

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

**PERÚ**

**NOTAM SUMMARY  
NOV 30<sup>th</sup>, 2021**

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2111302359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2111302359.*

**“A” 2020** : 5422, 5423, 6772.

**2021** : 0671, 2902, 3838, 3920, 3921, 3923, 3924, 3973, 3974, 4016, 4039, 4115, 4118, 4144, 4148, 4157, 4159, 4160, 4169, 4170, 4171, 4172, 4190, 4281, 4282, 4319, 4396, 4417, 4630, 4633, 4634, 4635, 4636, 4683, 4687, 4723, 4733, 4767, 4782, 4784, 4785, 4786, 4790, 4791, 4799, 4912, 4934, 4935, 4957, 4992, 4993, 5009, 5014, 5043, 5053, 5054, 5072, 5074, 5075, 5076, 5083, 5084, 5094, 5095, 5096, 5098, 5099, 5100, 5101, 5107, 5108, 5109, 5110, 5114, 5115, 5120, 5122, 5123, 5124, 5126, 5127, 5128, 5129, 5130, 5131, 5133, 5134, 5136, 5137, 5138, 5139, 5144, 5145, 5146, 5147, 5148, 5149, 5150, 5151.

**“C” 2021** : 4208, 5285, 5574, 5575, 5649, 5684, 5685, 5702, 5720, 5722, 5731, 5798, 5801, 5819, 5821, 5822, 5824, 5833, 5834, 5835, 5895, 6013, 6045, 6214, 6230, 6242, 6265, 6291, 6292, 6294, 6325, 6326, 6334, 6335, 6336, 6376, 6377, 6378, 6379, 6381, 6386, 6388, 6400, 6462, 6471, 6545, 6569, 6570, 6577, 6578, 6586, 6596, 6605, 6632, 6710, 6752, 6756, 6757, 6764, 6768, 6769, 6777, 6784, 6785, 6786, 6787, 6788, 6797, 6798, 6799, 6800, 6809, 6810, 6812, 6813, 6814, 6815, 6819, 6820, 6822, 6828, 6832, 6835, 6838, 6841, 6842, 6843, 6844, 6845, 6846, 6847, 6848, 6850, 6851, 6852, 6855, 6856, 6857, 6858, 6859, 6860, 6861, 6862, 6863, 6865, 6866.

**ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS**

**AIP** : AIRAC AIP AMDT 29/21

**SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT**

**2012** : 23, 30.  
**2017** : 18.  
**2019** : 08.  
**2020** : 05, 07.  
**2021** : 01, 03, 05.

**AIC** : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 09/21.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C6819	21/11/29	2112011100/2202281900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado de 1100/1900 UTC. <i>2112011100/2202281900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C6820	21/11/29	2112011100/2202281900 Servicio FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS opera de lunes a sábado de 1100/1900 UTC. <i>2112011100/2202281900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
		<b>ANDOAS – SPAS</b>
C6376	21/11/01	2111011501/2112302300 Servicios AFIS/MET no disponible. <i>2111011501/2112302300 AFIS/MET Services not available.</i>
C6377	21/11/01	2111011506/2112302300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2111011506/2112302300 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C6378	21/11/01	2111011548/2112302300 VOR/DME OAS Frecuencia 116.8 MHz CH115X fuera de servicio. <i>2111011548/2112302300 VOR/DME OAS Frequency 116.8 MHz CH115X unserviceable.</i>
C6379	21/11/01	2111011558/2112302300 Sistema de luces de aproximación Pista 12 fuera de servicio. <i>2111011558/2112302300 Approach lighting system Runway 12 unserviceable.</i>
C6381	21/11/01	2111011611/2112302300 Luces de umbral de Pista 12/30 fuera de servicio. <i>2111011611/2112302300 Runway threshold lights Runway 12/30 unserviceable.</i>
C6388	21/11/01	2111012217/2112302300 Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2111012217/2112302300 PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
		<b>ANTA – SPHZ</b>
C5285	21/08/25	2108251744/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista: PCN 20 F/C/Y/T, Calle de rodaje: PCN 21 F/C/Y/T, y Plataforma: PCN 21 F/C/Y/T <i>2108251744/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway: PCN 20 F/C/Y/T, Taxiway: PCN 21 F/C/Y/T, and Apron: PCN 21 F/C/Y/T.</i>
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A3838	21/09/02	2109101100/2112102300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito de Uchumayo. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR. Coordenadas: 1628S/07143W, 1632S/07141W, 1641S/07134W, 1637S/07127W, 1631S/07130W, 1627S/07135W, 1627S/07136W, 1625S/07138W. Desde Superficie hasta 500 pies. <i>2109101100/2112102300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Uchumayo district. Previous coordination with AREQUIPA TWR is required. Coordinates: 1628S/07143W, 1632S/07141W, 1641S/07134W, 1637S/07127W, 1631S/07130W, 1627S/07135W, 1627S/07136W, 1625S/07138W. From Ground to 500 feet.</i>
A4784	21/11/08	2111221100/2201252300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito de Uchumayo. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR. Coordenadas: 162654.93S/0713648.89W, 162655.40S/0713648.00W, 162655.97S/0713648.28W, 162655.53S/0713649.15W. Desde Superficie hasta 500 pies. <i>2111221100/2201252300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Uchumayo district. Previous coordination with AREQUIPA TWR is required. Coordinates:</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		162654.93S/0713648.89W, 162655.40S/0713648.00W, 162655.97S/0713648.28W 162655.53S/0713649.15W. From Ground to 500 feet.
A4785	21/11/08	<p>2111221100/2201252300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito de Uchumayo. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR. Coordenadas: 162534.21S/0714023.27W, 162537.95S/0714023.56W, 162540.82S/0714012.51W, 162540.82S/071404.77W, 162550.31S/0713954.72W, 162552.62S/0713942.32W, 162552.23S/0713921.70W, 162555.65S/0713913.39W, 162556.84S/0713856.26W, 162555.63S/0713848.93W, 162548.01S/0713845.19W, 162544.46S/0713848.31W, 162544.46S/0713848.31W, 162544.52S/0713919.10W, 162543.43S/0713943.75W, 162535.56S/071409.07W. Desde Superficie hasta 500 pies.</p> <p>2111221100/2201252300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Uchumayo district. Previous coordination with AREQUIPA TWR is required. Coordinates: 162534.21S/0714023.27W, 162537.95S/0714023.56W, 162540.82S/0714012.51W, 162540.82S/071404.77W, 162550.31S/0713954.72W, 162552.62S/0713942.32W, 162552.23S/0713921.70W, 162555.65S/0713913.39W, 162556.84S/0713856.26W, 162555.63S/0713848.93W, 162548.01S/0713845.19W, 162544.46S/0713848.31W, 162544.46S/0713848.31W, 162544.52S/0713919.10W, 162543.43S/0713943.75W, 162535.56S/071409.07W. From Ground to 500 feet.</p>
A4786	21/11/08	<p>2111221100/2201252300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito de Uchumayo. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR. Coordenadas: 162721.96S/0713525.74W, 162729.16S/0713524.72W, 162733.86S/0713513.29W, 162733.51S/071359.95W, 162739.01S/071353.86W, 162737.10S/071353.50W, 162726.80S/0713457.60W, 162725.06S/0713453.19W, 162727.15S/0713450.43W, 162725.98S/0713444.58W, 162724.37S/0713443.62W, 162716.98S/0713446.96W, 162727.61S/071359.76W. Desde Superficie hasta 500 pies.</p> <p>2111221100/2201252300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Uchumayo district. Previous coordination with AREQUIPA TWR is required. Coordinates: 162721.96S/0713525.74W, 162729.16S/0713524.72W, 162733.86S/0713513.29W, 162733.51S/071359.95W, 162739.01S/071353.86W, 162737.10S/071353.50W, 162726.80S/0713457.60W, 162725.06S/0713453.19W, 162727.15S/0713450.43W, 162725.98S/0713444.58W, 162724.37S/0713443.62W, 162716.98S/0713446.96W, 162727.61S/071359.76W. From Ground to 500 feet.</p>
A4912	21/11/18	2111181908/PERM Calle de rodaje ALFA cerrada. 2111181908/PERM Taxiway ALPHA closed.
A4934	21/11/19	2111301300/2112040300 Zona Restringida SPR71 Vitor activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vitor y AREQUIPA TWR. 2111301300/2112040300 Restricted Area SPR71 Vitor activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aereo N° 2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.
A4935	21/11/19	2112071300/2112110300 Zona Restringida SPR71 Vitor activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vitor y AREQUIPA TWR. 2112071300/2112110300 Restricted Area SPR71 Vitor activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aereo N° 2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5126	21/11/30	2111301431/2201010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2111301431/2201010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A5127	21/11/30	2111301433/2201010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan a diario entre 1130/0300 UTC. <i>2111301433/2201010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1130/0300 UTC.</i>
A5128	21/11/30	2111301434/2201010300 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Arequipa brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitud: omaaqp@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia. <i>2111301434/2201010300 Due to Emergency State (COVID-19), OMA Arequipa will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaaqp@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia.</i>
A5131	21/11/30	2111301503/2201010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2111301503/2201010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
		<b>ATALAYA – SPAY</b>
C5684	21/09/18	2109181920/2112182100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109181920/2112182100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5685	21/09/18	2109181920/2112182100 EST Huecos en el Umbral de Pista 04. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109181920/2112182100 EST Holes on Threshold Runway 04. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6851	21/11/30	2111301713/2112311900 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2111301713/2112311900 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C6852	21/11/30	2111301717/2112311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2111301717/2112311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>AYACUCHO – SPHO</b>
C6265	21/10/28	2110281600/2112312300 Pistola de señales inutilizable. <i>2110281600/2112312300 Signals gun unserviceable.</i>
C6632	21/11/19	2112131100/2112232300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el aeródromo de Ayacucho diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 130305.17S/0741044.97W, 130352.19S/0740851.52W, 131211.12S/0741256.25W, 131147.04S/0741355.01W. Desde Superficie hasta 500 pies. <i>2112131100/2112232300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Ayacucho aerodrome daily 1100/2300 UTC. Coordinates: 130305.17S/0741044.97W, 130352.19S/0740851.52W, 131211.12S/0741256.25W, 131147.04S/0741355.01W. From Ground to 500 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6710	21/11/24	2112081300/2112111600 Debido a trabajos de mantenimiento del Gaseoducto Regional se realizaran venteos diariamente entre 1300/1600 UTC. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Coordenadas: 131105S/0741055W. Desde Superficie hasta 1500 pies. <i>2112081300/2112111600 Due to work in progress in the Regional Gas Pipeline, gas ventings will be carried out daily between 1300/1600 UTC. Pilots caution to landing and takeoff. Coordinates: 131105S/0741055W. From Ground to 1500 feet.</i>
C6813	21/11/29	2112011100/2112312300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2112011100/2112312300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
C6815	21/11/29	2112011100/2112312230 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/2230 UTC. <i>2112011100/2112312230 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/2230 UTC.</i>
C4208	21/06/14	<b>CAJAMARCA – SPJR</b> 2106142145/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 52 F/D/X/T y Plataforma: PCN 42 F/C/X/T <i>2106142145/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Taxiway: PCN 52 F/D/X/T and Apron: PCN 42 F/C/X/T</i>
C5720	21/09/21	2109211747/PERM Pernocte de aeronaves no disponible. <i>2109211747/PERM Overnight parking is not available.</i>
C5722	21/09/21	2109211745/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista al aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control. <i>2109211745/PERM To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircrafts or upper. All aircrafts will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.</i>
C6764	21/11/27	2111271215/PERM Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no visualiza los primeros 300 m del tramo básico y tramo final del área de aterrizaje de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111271215/PERM Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility over first 300 m of basic and final segment of landing area to Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5895	21/10/02	<b>CHACHAPOYAS – SPFY</b> 2110021928/2201022100 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, están prohibido los virajes en la Pista al despegar y aterrizar. Aeronaves rodarán hasta el final de la Pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje. <i>2110021928/2201022100 In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are not allowed for landing and takeoff. Aircrafts will taxi at the end of runway to make 180 degrees over turning bay.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>CHICLAYO – SPHI</b>
A4039	21/09/20	2109201800/2112152000 EST Turbo Jet A1 disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Después de las 2000 UTC disponible a solicitud. Contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2109201800/2112152000 EST Turbo Jet A1 available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. After 2000 UTC available on request. Contact to PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A4115	21/09/27	2109271947/2112302300 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2109271947/2112302300 Apron not available for overnight parking.</i>
A4169	21/09/30	2109301645/2112302300 EST Últimos 1800 metros de la Pista 19 cerrado por mantenimiento, primeros 700 metros disponibles solo para rodaje. Revise Suplemento AIP 05/21. <i>2109301645/2112302300 EST Last 1800 meters Runway 19 closed due to maintenance, first 700 meters available only for taxiing. See AIP Supplement 05/21.</i>
A4170	21/09/30	2109301650/2112302300 EST Calle de rodaje CHARLIE y DELTA cerrada por mantenimiento. <i>2109301650/2112302300 EST Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A4171	21/09/30	2109301655/2112302300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2109301655/2112302300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A4172	21/09/30	2109301655/2112302300 EST Pista 19L/01R disponible. Revise Suplemento AIP 05/21. <i>2109301655/2112302300 EST Runway 19L/01R available. See AIP Supplement 05/21.</i>
A4319	21/10/08	2110081330/2112312300 Obstáculo al final de la Pista 19L a 30 metros del eje de pista ambos lados. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2110081330/2112312300 Obstacle at the end of Runway 19L to 30 meters from runway center line both sides. Pilots caution landing and take off.</i>
A4396	21/10/13	2110131540/2201132300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Ver AIP Suplemento 05/21. <i>2110131540/2201132300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. See AIP Supplement 05/21.</i>
A4630	21/10/29	2110291235/2201312300 EST Sistema de luces de aproximación Pista 19 fuera de servicio. <i>2110291235/2201312300 EST Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i>
A4633	21/10/29	2110291740/2112312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2110291740/2112312300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A4634	21/10/29	2110291740/2112312300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2110291740/2112312300 AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4635	21/10/29	2110291740/2112312300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2110291740/2112312300 COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A4723	21/11/03	2111032130/2201312300 EST Plataforma lado sur cerrada por mantenimiento. Pilotos precaución y contactar con Torre de Control para instrucciones. Revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2111032130/2201312300 EST Apron south side closed due to maintenance. Pilots caution and contact to Control Tower for instructions. See AIP Supplement 05/21.</i>
A4782	21/11/08	2111081810/2201312300 EST Calle de rodaje BRAVO 1 cerrada por mantenimiento. Pilotos revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2111081810/2201312300 EST Taxiway BRAVO 1 closed due to maintenance. Pilots see AIP Supplement 05/21.</i>
<b>CHIMBOTE – SPEO</b>		
C5649	21/09/16	2109161900/2112162100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2109161900/2112162100 EST Signals gun unserviceable.</i>
C6777	21/11/2	2112021300/2112032300 Ejercicios de salto en paracaídas sobre el aeródromo Chimbote. Diariamente entre 1300/2300 UTC. Se requiere previa coordinación con CHIMBOTE INFORMACIÓN DE AERODROMO. Coordenadas: 090904S0783126W. Radio: 05 millas náuticas. Desde Superficie a FL120. <i>2112021300/2112032300 Parachute Jumping Exercises over Chimbote aerodrome (SPEO). Daily between 1300/2300 UTC. Previous coordination with CHIMBOTE AERODROME INFORMATION is required. Coordinates: 090904S0783126W. Radio: 05 nautical miles. From Ground to FL120.</i>
<b>CUSCO – SPZO</b>		
A5423	20/10/07	2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. <i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i>
A0671	21/02/11	2102111905/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: página AD 2 SPZO 09 como sigue: PAPI 3 DEG 42.95 ft en lugar de: PAPI 3 DEG 53 ft. <i>2102111905/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Page AD 2 SPZO 09 Cusco to be read: PAPI 3 DEG 42.95 ft instead of PAPI 3 DEG 53 ft.</i>
A4190	21/09/30	2110010111/2112010345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA opera diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2110010111/2112010345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A4687	21/10/31	2111032200/2112010300 No se proveerá Servicio AIS/ARO los días 03, 05, 08, 10, 13, 15, 18, 20, 21, 23, 25, 26, 28 y 30 de noviembre entre 2200/0300 UTC. Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com; y contactar vía telefónica al 414-1000 anexo 5423. <i>2111032200/2112010300 AIS/ARO Services will not provide in November: days 03<sup>rd</sup>, 05<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 23<sup>rd</sup>, 25<sup>th</sup>, 26<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup> between 2200/0300 UTC. Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com; and by phone 414-1000 annex 5423.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4767	21/11/06	2111062242/2201052330 EST CUSCO APP Frecuencia 120.6 MHz limitado. Frecuencia 126.9 MHz disponible. <i>2111062242/2201052330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz limited. Frequency 126.9 MHz available.</i>
A5098	21/11/29	2111291815/2202282330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a edificios. <i>2111291815/2202282330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m and from Threshold Runway 28 due to buildings.</i>
A5099	21/11/29	2111291816/2202282330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. <i>2111291816/2202282330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are only allowed with previous authorization from Control Tower. After landing, aircrafts will taxi to first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A5100	21/11/29	2111291835/2202282330 EST Aproximación frustrada del procedimiento Delta basado en el VOR URC. Descenso Delta (Circular) Pista 28 disponible, en caso de Aproximación frustrada después de Punto de Aproximación frustrada (MAPT) ascender en radial 292 VOR URC, cruzar 26 millas náuticas sobre 16000 pies, 33 millas náuticas URC sobre 18000 pies y virar a la izquierda hasta interceptar y seguir radial 275 URC (HDG 095), continuar hasta circuito de espera en URC a Nivel de vuelo autorizado por ATC. <i>2111291835/2202282330 EST Missed Approach of Delta Procedure based on URC VOR. Delta Descent (Circling) Runway 28 available, in case of Missed Approach after Missed Approach Point (MAPT) climb on radial 292 URC VOR, cross 26 nautical miles URC above 16000 feet, 33 nautical miles URC above 18000 feet and turn left to intercept and follow radial 275 URC (HDG 095), continue to URC Holding at Flight Level cleared by ATC.</i>
A5101	21/11/29	2111291835/2112302330 EST VOR ZCO Frecuencia 114.9 MHz fuera de servicio. <i>2111291835/2112302330 EST VOR ZCO Frequency 114.9 MHz unserviceable.</i>
A5129	21/11/30	2111301442/2202150345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA opera diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2111301442/2202150345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A5130	21/11/30	2111301445/2202150345 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan a diario entre 1100/0345 UTC. <i>2111301445/2202150345 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A5150	21/11/30	2112010345/2112010415 Servicios TWR/APP/COM/MET/OMA/RFFS disponibles a solicitud. <i>2112010345/2112010415 TWR/APP/COM/MET/OMA/RFFS Services available on request.</i>
<b>HUÁNUCO – SPNC</b>		
C5833	21/09/30	2109301700/2112311900 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2109301700/2112311900 EST Signals gun unserviceable.</i>
C5834	21/09/30	2109301700/2112311900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109301700/2112311900 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and takeoff.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5835	21/09/30	2109301700/2112311900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2109301700/2112311900 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C6756	21/11/26	2111261907/2112311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2111261907/2112311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C6757	21/11/26	2111261913/2112311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera. <i>2111261913/2112311900 Rescue and Fire Fighting Services operate.</i>
C6822	21/11/29	2111291833/2112311900 Desprendimiento de capa asfáltica 520 m del Umbral de la Pista 07 lado derecho del eje de Pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111291833/2112311900 Asphaltic layer detachment 520 m from threshold Runway 07 right side of runway center line. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6013	21/10/09	<b>ILO – SPLO</b> 2110091307/PERM Aeronaves usarán mínima potencia al ingresar, salir o maniobrar en plataforma. <i>2110091307/PERM Aircraft will perform minimum power while entering, evacuating or maneuvering on Apron.</i>
C6838	21/11/30	2111301410/2112231800 PAPI Pista 12 inutilizable. <i>2111301410/2112231800 PAPI Runway 12 unserviceable.</i>
C6841	21/11/30	2112011200/2112311800 Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. <i>2112011200/2112311800 FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1200/1800 UTC.</i>
C6842	21/11/30	2112011200/2112311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. <i>2112011200/2112311800 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1200/1800 UTC.</i>
C6845	21/11/30	<b>IÑAPARI – SPIN</b> 2112011230/2202281800 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2112011230/2202281800 EST Runway 15/33 not available.</i>
A4118	21/09/27	<b>IQUITOS – SPQT</b> 2109272210/2112262330 Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. <i>2109272210/2112262330 Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A4957	21/11/20	2111202050/2202202330 Anemómetro Pista 24 fuera de servicio. <i>2111202050/2202202330 Anemometer Runway 24 unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5009	21/11/24	2111242015/PERM Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A y B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con Aeropuertos del Perú. <i>2111242015/PERM Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for aircrafts of categories A and B. Aircrafts of others categories must coordinate with Aeropuertos del Perú.</i>
A5014	21/11/24	2111242128/PERM Asistencia de remolque de aeronaves obligatoria desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. <i>2111242128/PERM Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 9.</i>
A5122	21/11/30	2112031600/2112032100 ILS/DME ISEC Frecuencia 109.7 MHz CH34X fuera de servicio debido a inspección de vuelo. <i>2112031600/2112032100 ILS/DME ISEC Frequency 109.7 MHz CH34X unserviceable due flight inspection.</i>
A5138	21/11/30	2111301957/2112302330 Faro de aeródromo fuera de servicio. <i>2111301957/2112302330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
		<b>JAÉN – SPJE</b>
C5819	21/09/30	2109301312/2112312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2109301312/2112312100 EST Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C5821	21/09/30	2109301325/2112312100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2109301325/2112312100 EST Pilots caution to landing and takeoff due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C5822	21/09/30	2109301326/2112312100 EST Luces PAPI Pista 34 fuera de servicio. <i>2109301326/2112312100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C5824	21/09/30	2109301355/2112312100 EST Desprendimiento de capa asfáltica entre 850 m a 1050 m de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109301355/2112312100 EST Asphaltic layer detachment between 850 m to 1050 m from Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
		<b>JAUJA – SPJJ</b>
C6325	21/10/30	2110301456/2112312300 Debido a huecos con desprendimiento de asfalto desde los 2750 m Pista 31, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. <i>2110301456/2112312300 Due to holes with asphaltic layer detachment from 2750 m Runway 31, pilots caution to landing and departure. Declared distances Runway 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Declared distances Runway 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6326	21/10/30	2110301459/2112312300 Desprendimiento de capa asfáltica a 2155 m lado izquierdo del eje de la Pista 31. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2110301459/2112312300 Asphaltic layer detachment at 2155 m from centerline left side from Runway 31. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6812	21/11/29	2111291639/2112311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET opera diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2111291639/2112311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C6814	21/11/29	2111291644/2112311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2111291644/2112311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C6855	21/11/30	2111301907/2112312300 EST Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2111301907/2112312300 EST Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C6768	21/11/28	<b>JUANJUI – SPJI</b> 2112011300/2112311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112011300/2112311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C6769	21/11/28	2112011300/2112311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112011300/2112311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A5107	21/11/29	<b>JULIACA – SPJL</b> 2112011100/2112071800 Servicios COM/MET opera los días 01, 02, 05 de diciembre entre 1100/2359 UTC; día 04 de diciembre entre 1200/2359 UTC; y los días 06 y 07 de diciembre entre 1100/1800 UTC. <i>2112011100/2112071800 COM/MET Services operate in December: days 01<sup>st</sup>, 02<sup>nd</sup> and 05<sup>th</sup> between 1100/2359 UTC; day 04<sup>th</sup> between 1200/2359 UTC; and days 06<sup>th</sup> and 07<sup>th</sup> between 1100/1800 UTC.</i>
A5108	21/11/29	2112031200/2112312359 Servicios COM/MET no disponible el día 03 y los días del 08 al 31 de diciembre. <i>2112031200/2112312359 COM/MET Services not available in December: day 03<sup>th</sup>, and days from 08<sup>th</sup> to 31<sup>st</sup>.</i>
A5110	21/11/29	2111292205/2202232359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible Frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2111292205/2202232359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A5114	21/11/29	2111292300/2112312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2111292300/2112312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A5115	21/11/29	2111292300/2112312359 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos precaución. <i>2111292300/2112312359 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5124	21/11/30	<p>2112011100/2112312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan los días 01, 06, 08, 13, 15, 20, 22, 27 y 29 de diciembre entre 1100/2200 UTC; días 02, 03, 05, 07, 09, 10, 12, 14, 16, 17, 19, 21, 23, 24, 26, 28, 30 y 31 de diciembre entre 1100/2359 UTC; días 04, 11, 18 y 25 de diciembre entre 1200/2359 UTC.</p> <p><i>2112011100/2112312359 Rescue and Fire Fighting Services operate in December: days 01<sup>st</sup>, 06<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup>, 27<sup>th</sup> and 29<sup>th</sup> between 1100/2200 UTC; days: , 02<sup>nd</sup>, 03<sup>rd</sup>, 05<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 23<sup>rd</sup>, 24<sup>th</sup>, 26<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> between 1100/2359 UTC; and days 04<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup> and 25<sup>th</sup> between 1200/2359 UTC.</i></p>
		<p><b>LAS DUNAS – SPLH</b></p>
C6214	21/10/25	<p>2110251550/2201252300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 1.</p> <p><i>2110251550/2201252300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.</i></p>
		<p><b>LIB MANDI – SPLX</b></p>
C6866	21/11/30	<p>2112011300/2112022200 Ejercicios de salto en paracaídas sobre la Zona de Pucusana, entre radiales 139 y 152, entre 30 y 37 millas náuticas de DVOR JCL. Diariamente entre 1300/2200 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA APP, LAS PALMAS TWR Y LIB MANDY AFIS. Coordenadas: 123011S/0764652W. Radio: 03 millas náuticas. Sobre nivel de terreno a FL130.</p> <p><i>2112011300/2112022200 Parachute Jumping Exercises over Pucusana Zone, between radials 139 and 152, between 30 and 37 nautical miles from JCL DVOR. Daily between 1300/2200 UTC. Previous coordination with LIMA APP, LAS PALMAS TWR and LIB MANDY AFIS is required. Coordinates: 123011S/0764652W. Radio: 03 nautical miles. Above Ground Level to FL130.</i></p>
		<p><b>LIMA – SPJC</b></p>
A4799	21/11/09	<p>2111101300/2201102300 Obras en progreso en las franjas de la Pista 15/33. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada.</p> <p><i>2111101300/2201102300 Work in progress on strip Runway 15/33. Pilots caution landing and takeoff due heavy machinery.</i></p>
A4992	21/11/23	<p>2112011245/2112150100 Operaciones militares sobre Pisco TMA, entre radiales 150 y 256, entre 05 y 19 millas náuticas de VOR SCO. Diariamente entre 1245/0100 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR y LIMA ACC. Coordenadas: : 134649S/0762101W, 135155S/0760858W, 140018S/0760437W, 135042S/0763014W. Entre FL100 y FL220.</p> <p><i>2112011245/2112150100 Military operations over TMA Pisco, between radials 150 and 256, between 05 and 19 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1245/0100 UTC. Previous coordination with PISCO TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: : 134649S/0762101W, 135155S/0760858W, 140018S/0760437W, 135042S/0763014W. Between FL100 and FL220.</i></p>
A5075	21/11/29	<p>2111291800/2112040200 Inspección de vuelo militar sobre la Zona de Lima, entre radiales 158 y 194, entre 18 y 46 millas náuticas de DVOR JCL. Diariamente entre 1800/0200 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA TWR y LIMA APP. Coordenadas: : 122205S/0771000W, 122115S/0765921W, 124453S/0765030W, 124657S/0771429W. Entre 3000 pies y FL230.</p> <p><i>2111291800/2112040200 Military flightcheck over Lima Zone, between radials 158 and 194, between 18 and 46 nautical miles from JCL DVOR. Daily between 1800/0200 UTC. Previous coordination with LIMA TWR and LIMA APP is required. Coordinates: : 122205S/0771000W, 122115S/0765921W, 124453S/0765030W, 124657S/0771429W. Between 3000 feet and FL230.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5095	21/11/29	<p>2111291550/2203152200 Se realizará una exhibición de drones. Días del 01 al 15 de diciembre; días del 01 al 15 de enero; días del 01 al 15 de febrero; y los días del 01 al 15 de marzo entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. De Superficie a 180 pies.</p> <p><i>2111291550/2203152200 Drones display will take place. Days in December from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup>; days in January from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup>; days in February from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup>; and days in March from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup> between 1300/2200 UTC. Coordinates: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. From Ground to 180 feet.</i></p>
A5144	21/11/30	<p>2112011300/2112022200 Ejercicios de salto en paracaídas sobre la Zona de Pucusana, entre radiales 139 y 152, entre 30 y 37 millas náuticas de DVOR JCL. Diariamente entre 1300/2200 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA APP, LAS PALMAS TWR y LIBMANDY AFIS. Coordenadas: 123011S/0764652W. Radio: 03 millas náuticas. Sobre nivel de terreno a FL130.</p> <p><i>2112011300/2112022200 Parachute Jumping Exercises over Pucusana Zone, between radials 139 and 152, between 30 and 37 nautical miles from JCL DVOR. Daily between 1300/2200 UTC. Previous coordination with LIMA APP, LAS PALMAS TWR and LIBMANDY AFIS is required. Coordinates: 123011S/0764652W. Radio: 03 nautical miles. Above Ground Level to FL130.</i></p>
A5145	21/11/30	<p>2112141300/2112142100 Ejercicios de salto en paracaídas sobre la Zona Isla San Lorenzo, entre radiales 238 y 275, entre 4.7 y 09 millas náuticas de DVOR JCL. Se requiere previa coordinación con LIMA TWR y LIMA. Coordenadas: 120406S/0771304W. Radio: 02 millas náuticas. Desde Superficie a 1500 feet.</p> <p><i>2112141300/2112142100 Parachute Jumping Exercises over San Lorenzo Island Zone, between radials 238 and 275, between 4.7 and 09 nautical miles from JCL DVOR. Previous coordination with LIMA TWR and LIMA APP is required. Coordinates: 120406S/0771304W. Radio: 02 nautical miles. Ground to 1500 feet.</i></p>
A5147	21/11/30	<p>2111302334/2201302300 ILS IJCH CAT II y CAT III Pista 15 no disponible. Cartas de Aproximación Instrumental (IAC) ILS X RWY 15 e ILS W RWY 15 suspendidas.</p> <p><i>2111302334/2201302300 ILS IJCH CAT II and CAT III Runway 15 not available. Instrumental Approaching Chart (IAC) ILS X RWY 15 and ILS W RWY 15 has been suspended.</i></p>
C6577	21/11/17	<p>2111191100/2202192330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde Superficie a 700 pies.</p> <p><i>2111191100/2202192330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Daily between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircrafts crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact and yield for air sports activities. From Ground to 700 feet.</i></p>
C6578	21/11/17	<p>2111191100/2202192330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo, precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo debiendo mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. De Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2111191100/2202192330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders with preference in flying, crews caution, avoiding interference with other paragliders nearby,</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>maintaining visual contact with themselves and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i>
C6586	21/11/17	<p>2112011100/2112302230 Venteo gas natural en Lurin, zona entre radiales 132 y 133, entre 22 y 23 millas náuticas de DVOR JCL. Diariamente entre 1100/1200 UTC y entre 2200/2230 UTC. Pilotos precaución. Coordenadas: 121735S/0764948W. Radio: 0.02 millas náuticas. Desde Superficie a 200 pies.</p> <p><i>2112011100/2112302230 Natural gas venting in Lurin, zone between radials 132 and 133, between 22 and 23 nautical miles from JCL DVOR. Daily between 1100/1200 UTC and between 2200/2230 UTC. Pilots caution. Coordinates: 121735S/0764948W. Radio: 0.02 nautical miles. From Ground to 200 feet.</i></p>
A5422	20/10/07	<p><b>LIMA – SPIM – FIR</b></p> <p>2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</p> <p><i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i></p>
A6772	20/12/22	<p>2012221617/PERM En referencia al Suplemento AIP 08/19 del 23 de Julio 2019, en la Tabla 1 página 5/7, considerar la aerovía UP673 en lugar de la aerovía UA573</p> <p><i>2012221617/PERM Related to AIP Supplement 08/19 July 23<sup>rd</sup>, 2019, on Table 1 from page 5/7, consider airway UP673 instead of airway UA573.</i></p>
A3920	21/09/09	<p>2109092112/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página ENR 3.3-30 Ruta UT222 (Unidireccional), eliminar flecha en Sentido de dirección Par.</p> <p><i>2109092112/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: page ENR 3.3-30 Route UT222 (Unidirectional) delete arrow in Sentido de Dirección Par.</i></p>
A3921	21/09/09	<p>2109092124/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) debe leerse VPA/TCH 2.9/50 en lugar de VPA/TCH 3/50 .</p> <p><i>2109092124/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) to be read VPA/TCH 2.9/50 instead of VPA/TCH 3/50.</i></p>
A3923	21/09/09	<p>2109092135/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2 SPQT 21 VOR Z RWY 06 debe leerse VIRAJE DE BASE en lugar de VIRAJE DE ESPERA; página AD 2 SPQT 21C VOR X RWY 06 debe leerse: SIRAL 6.0 NM IQT en lugar de: SIRAL 6.2 NM IQT; página AD 2 SPQT 21D-1 RNP RWY 06 debe leerse: VPA/RDH 2.85/50 en lugar de: VPA/TCH 3/50.</p> <p><i>2109092135/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: pages AD 2 SPQT 21 VOR Z RWY 06 to be read: VIRAJE DE BASE instead of VIRAJE DE ESPERA; page AD 2 SPQT 21C VOR X RWY 06 to be read: SIRAL 6.0 NM IQT instead of: SIRAL 6.2 NM IQT; page AD 2 SPQT 21D-1 RNP RWY 06 to be read: VPA/RDH 2.85/50 instead of: VPA/TCH 3/50.</i></p>
A3924	21/09/09	<p>2109092142/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2A SPST 5 Casilla 12 ítem 6 considerar: ELEV THR 17: 866 ft y ELEV THR 35: 789 ft; página AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, en descripción y procedimiento UTKIK 1A debe leerse: 067° en lugar de: 066°; página AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, en descripción y procedimiento MOXOV 1A debe leerse: 318° en lugar de 319°; página AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo no considerar PAPI 3.5° en RWY 17.</p> <p><i>2109092142/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD 2A SPST 5 Box 12 item 6 to consider: ELEV THR 17: 866 ft and ELEV THR 35: 789 ft; page</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<p><i>AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, description and procedure UTKIK 1A to be read: 067° instead of: 066°; page AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, description and procedure MOXOV 1A to be read: 318° instead of: 319°; page AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo not consider PAPI 3.5° in RWY 17.</i></p>
A4281	21/10/06	<p>2110062020/2201062359 Zona Restringida SPR91 – Las Palmas. Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). Desde Superficie hasta 2000 pies AMSL.  2110062020/2201062359 <i>Restricted Area SPR91 – Las Palmas. New dimensions: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). From Ground to 2000 feet AMSL.</i></p>
A4282	21/10/06	<p>2110062030/2201062359 Zona Restringida SPR68 – Corredor Aéreo, Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 130440S/0761735W, 131051S/0763017W. Desde Superficie hasta 3000 pies AMSL.  2110062030/2201062359 <i>Restricted Area SPR68 – Corredor Aereo, New dimensions: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 130440S/0761735W, 131051S/0763017W. From Ground to 3000 feet AMSL.</i></p>
A4417	21/09/14	<p>2110141945/2112142359 EST Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) opera en pre-fase dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba.  2110141945/2112142359 <i>EST AIP Supplement 03/21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase in LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on LIMA AFTN addresses during test period.</i></p>
A4683	21/10/31	<p>2110311830/2201312359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada.  2110311830/2201312359 <i>EST LIMA RADIO frequency 10024 kHz and 6649 kHz operates with limited coverage.</i></p>
A4733	21/11/04	<p>2112021545/2112152359 AIRAC NIL  2112021545/2112152359 <i>AIRAC NIL</i></p>
A5074	21/11/27	<p>2111291800/2112040200 Vuelo de inspección military sobre Lima, zona entre radiales 158 y 194, y de 18 a 46 millas náuticas de DVOR JCL. Diariamente entre 1800/0200 UTC. Previous coordination con LIMA TWR y LIMA APP is required. Coordenadas: 122205S/0771000W, 122115S/0765921W, 124453S/0765030W, 124657S/0771429W. Desde 3000 pies a FL 230.  2111291800/2112040200 <i>Military flight check over Lima, zone between radials 158 and 194, and 18 to 46 nautical miles from JCL DVOR. Daily between 1800/0200 UTC. Previous coordination with LIMA TWR and LIMA APP is required. Coordinates: 122205S/0771000W, 122115S/0765921W, 124453S/0765030W, 124657S/0771429W. From 3000 feet to FL 230.</i></p>
A5083	21/11/28	<p>2111281600/2112130500 En conformidad con el decreto del gobierno DS 174-2021-PCM, todos los vuelos internacionales de pasajeros procedentes de Sudáfrica (Regular, No regular y de Aviación General) quedan suspendidos dentro de la FIR LIMA. Los vuelos de transporte de carga o con status Emergencia, Búsqueda y Salvamento (SAR), Humanitario, Evacuación médica, de Estado y sobrevuelos están exentos.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>2111281600/2112130500 In accordance with government instructions D.S. 174-2021-PCM, all international passenger flight from South Africa (Schedule, Non-Schedule and General Aviation) are suspended within LIMA FIR. Cargo flights and those with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation, State and overflights are excluded.</i>
A5134	21/11/30	2111301730/2201301515 EST VOR/DME SLS Frecuencia 114.7 MHz CH94X fuera de servicio. Revisar AIC 10/19. <i>2111301730/2201301515 EST VOR/DME SLS Frequency 114.7 MHz CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i>
A5136	21/11/30	2111301858/2202282300 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) y en referencia a la AIC 09/18, todos los operadores con carta de acuerdo con CORPAC enviarán sus Planes de Vuelo vía AMHS. Otros operadores presentarán sus Planes de Vuelo vía correo electrónico a la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO). Se deberá dar acuse de recibo a cada plan de vuelo. Revise la web <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> en la imagen COVID-19. <i>2111301858/2202282300 Due to Emergency State (COVID-19) and related to AIC 09/18, all operators with letter of agreement with CORPAC will send their Flight Plans by AMHS. Other operators will send their Flight Plans by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO). All Flight Plans must be acknowledged. See Corpac website <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> in the COVID-19 image.</i>
A5137	21/11/30	2111301920/2112010120 Ceniza volcánica por erupción del volcán Sabancaya posición 1547S/07150W. Nubes de ceniza volcánica observadas a las 1820Z en las coordenadas: 1535S/07157W, 1544S/07140W, 1601S/07138W, 1602S/07159W, 1542S/07214W, 1535S/07157W. Desde Superficie hasta FL 240. Pronóstico a las 0030Z nubes de ceniza volcánica en las coordenadas: 1542S/07215W, 1545S/07143W, 1559S/07140W, 1607S/07150W, 1559S/07214W, 1542S/07215W. Desde Superficie hasta FL 240. <i>2111301920/2112010120 Volcanic ashes due to eruption of Sabancaya volcano position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds observed at 1820Z within these coordinates: 1535S/07157W, 1544S/07140W, 1601S/07138W, 1602S/07159W, 1542S/07214W, 1535S/07157W. From Surface to FL240. Forecast at 0030Z volcanic ashes clouds within these coordinates: 1542S/07215W, 1545S/07143W, 1559S/07140W, 1607S/07150W, 1559S/07214W, 1542S/07215W. From Surface to FL240.</i>
C6865	21/11/30	<b>LAS PALMAS – SPLP</b> 2112011300/2112022200 Ejercicios de salto en paracaídas en zona Pucusana entre 30 y 37 millas náuticas, entre los radiales 139 y 152 del DVOR JCL. Diariamente entre 1300/2200 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA APP, LAS PALMAS TWR y LIBMANDI AFIS. Coordenadas: 123011S/0764652W. Radio: 03 millas náuticas. Desde AGL hasta FL130. <i>2112011300/2112022200 Parachute Jumping Exercises over Pucusana zone, between 30 and 37 nautical miles, between radials 139 and 152 from JCL DVOR. Daily between 1300/2200 UTC. Previous coordination with LIMA APP, LAS PALMAS TWR and LIBMANDY AFIS is required. Coordinates: 123011S/0764652W. Radio: 03 nautical miles. From AGL to FL130.</i>
C6752	21/11/26	<b>MAZAMARI – SPMF</b> 2112011400/2112052200 Ejercicios de salto en paracaídas sobre el aeródromo de Mazamari. Diariamente entre 1400/2200 UTC. Se requiere previa coordinación con MAZAMARI AFIS. Coordenadas: 111932S/0743209W. Radio: 2.5 millas náuticas. De Superficie a 2500 pies. <i>2112011400/2112052200 Parachute Jumping Exercises over Mazamari aerodrome. Daily between 1400/2200 UTC. Previous coordination with MAZAMARI AFIS is required. Coordinates: 111932S/0743209W. Radio: 2.5 nautical miles. From Ground to 2500 feet.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6843	21/11/30	2112011300/2201312100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2112011300/2201312100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C6844	21/11/30	2112011300/2201312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2112011300/2201312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
		<b>MOQUEGUA – SPEQ</b>
C5798	21/09/29	2109291247/2112311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/1800 UTC. <i>2109291247/2112311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
C5801	21/09/29	2109291317/2112311800 Servicios FIS/AFIS operan diariamente 1200/1800 UTC. <i>2109291317/2112311800 FIS/AFIS Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
		<b>NAZCA – SPZA</b>
C6291	21/08/29	2110291750/2201302200 APAPI Pista 25 no disponible debido a obstáculo de 7 m de altura. Pilotos precaución. <i>2110291750/2201302200 APAPI Runway 25 not available due to 7 m high obstacle. Pilots caution.</i>
C6292	21/10/29	2110291755/2201302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2110291755/2201302200 Signals gun unserviceable.</i>
C6294	21/10/29	2110291805/2201302200 Nazca TWR Frecuencia 118.1 MHz y Emergencia Frecuencia 121.5 MHz operan con cobertura limitada. <i>2110291805/2201302200 Nazca TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C6784	21/11/28	2111281640/2202282200 Frecuencia ATIS 132.5 MHz inoperativa. <i>2111281640/2202282200 ATIS Frequency 132.5 MHz inoperative.</i>
C6785	21/11/28	2111281700/2112302200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2111281700/2112302200 AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C6786	21/11/28	2111281700/2112302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2111281700/2112302200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C6787	21/11/28	2112011400/2112311700 Servicio AIS/ARO no disponible los días 01, 06, 11, 16, 21, 26, 30 y 31 de diciembre entre 1400/1700 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspqu@corpac.gob.pe y aisspqu@gmail.com o llamar al teléfono 414-1000 anexo 5423. <i>2112011400/2112311700 AIS/ARO Service not available in December days: 01<sup>st</sup>, 06<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 26<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> between 1400/1700 UTC. To send Flight plans and NOTAM requests by following emails: aisspqu@corpac.gob.pe and aisspqu@gmail.com, or contact by telephone 414-1000 annex 5423.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6788	21/11/28	<p>2112011700/2112312200 Servicio AIS/ARO no disponible los días 01, 06, 11, 16, 21, 26, 30 y 31 de diciembre entre 1700/2200 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspqu@corpac.gob.pe y aisspqu@gmail.com o llamar al teléfono 414-1000 anexo 5423.</p> <p><i>2112011700/2112312200 AIS/ARO Service not available in December days: 01<sup>st</sup>, 06<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 26<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> between 1700/2200 UTC. To send Flight plans and NOTAM requests by following emails: aisspqu@corpac.gob.pe and aisspqu@gmail.com, or contact by telephone 414-1000 annex 5423.</i></p>
A4157	21/09/29	<p><b>PISCO – SPSO</b></p> <p>2109292313/2112312300 Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04.</p> <p><i>2109292313/2112312300 Caution aircrafts of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i></p>
A4159	21/09/29	<p>2109292319/2112312300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2109292319/2112312300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width for military operations at 30 m from Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i></p>
A4160	21/09/29	<p>2109292321/2112312300 AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC.</p> <p><i>2109292321/2112312300 AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.</i></p>
A4993	21/11/23	<p>2112011245/2112150100 Operaciones militares sobre TMA de Pisco, entre radiales 150 y 256 y entre 05 y 19 millas náuticas del VOR SCO. Diariamente entre 1245/0100 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR y LIMA ACC. Coordenadas: 134649S/0762101W, 135155S/0760858W, 140018S/0760437W, 135042S/0763014W. Desde FL 100 a FL 220.</p> <p><i>2112011245/2112150100 Military operations over PISCO TMA between 150 and 256 radials, between 05 and 19 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1245/0100 UTC. Previous coordination with PISCO TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: 134649S/0762101W, 135155S/0760858W, 140018S/0760437W, 135042S/0763014W. From FL 100 to FL 220.</i></p>
A5043	21/11/26	<p>2111301200/2112042300 Ejercicios de salto en paracaídas sobre Pampas de Alamein, zona entre radiales 116 y 147, entre 08 y 15 millas náuticas del VOR SCO. Diariamente entre 1200/2300 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135200S/0760400W. Radio: 03 millas náuticas. Desde Superficie hasta FL 120.</p> <p><i>2111301200/2112042300 Parachute Jumping Exercises over Pampas de Alamein, zone between 116 and 147 radials, between 08 and 15 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1200/2300 UTC. Previous coordination with PISCO TWR is required. Coordinates: 135200S/0760400W. Radio: 03 nautical miles. From Ground to FL 120.</i></p>
A5053	21/11/26	<p>2111262259/PERM Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD).</p> <p><i>2111262259/PERM Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that landing or takeoff from Taxiway CHARLIE will expect for ATC instructions.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5054	21/11/26	2111262330/PERM Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111262330/PERM Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6596	21/11/18	2112011100/2112302230 Venteo de gas natural en Melchorita, zona entre radiales 351 y 353, entre 30 y 31 nautical miles de VOR SCO. Diariamente entre 1100/1200 UTC y 2200/2230 UTC. Pilotos precaución. Coordenadas: 131406S/0761656W. Radio: 0.02 millas náuticas. Desde Superficie a 200 pies. <i>2112011100/2112302230 Natural gas venting in Melchorita, zone between 351 and 353 radiales, between 30 and 31 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1100/1200 UTC and 2200/2230 UTC. Pilots caution. Coordinates: 131406S/0761656W. Radio: 0.02 nautical miles. From Ground to 200 feet.</i>
C6605	21/11/18	2112011900/2112302000 Venteo de gas natural en Humay, zona entre 89 y 90 radiales, entre 18 y 19 millas náuticas de VOR SCO. Pilotos precaución. Coordenadas: 134423S/0755319W. Radio: 0.02 millas náuticas. Desde Superficie a 200 pies. <i>2112011900/2112302000 Natural gas venting in Humay, zone between 89 and 90 radials, between 18 and 19 nautical miles from SCO VOR. Pilots caution. Coordinates: 134423S/0755319W. Radio: 0.02 nautical miles. From Ground to 200 feet.</i>
<b>PIURA – SPUR</b>		
C6797	21/11/28	2111282025/PERM Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de la Plataforma. <i>2111282025/PERM Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity.</i>
C6798	21/11/28	2111282031/PERM Debido a árboles elevados al Noroeste del umbral de la Pista 01 Torre de Control sin visibilidad de los primeros 150 m del área de aterrizaje y despegue de la Pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111282031/PERM Due to higher trees at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 150 m to landing and takeoff for Runway 01. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6799	21/11/28	2111282019/PERM Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111282019/PERM Due to obstacle of 30 m height at 1340 m of Thershold Runway 19. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6800	21/11/28	2111282035/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2111282035/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
<b>PUCALLPA – SPCL</b>		
A4636	21/10/29	2111011300/2112310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP opera diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2111011300/2112310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A4790	21/11/08	2111082229/2202082300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2111082229/2202082300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A4791	21/11/08	2111082233/2202082300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar la plataforma. <i>2111082233/2202082300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5084	21/11/08	2112010100/2201010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. Diariamente entre 0100/0300 UTC; los días 06, 13, 20 y 27 entre 1100/1300 UTC; los días 02, 03, 04, 09, 10, 11, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 30 y 31 entre 1000/1300 UTC. <i>2112010100/2201010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. Daily between 0100/0300 UTC; in Decemeber days 06<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup> and 27<sup>th</sup> between 1100/1300 UTC; daus 02<sup>nd</sup>, 03<sup>rd</sup>, 04<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 23<sup>rd</sup>, 24<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> between 1000/1300 UTC.</i>
A5133	21/11/30	2111301553/2112302300 Corte y remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 02/20. <i>2111301553/2112302300 Grass cutting along strips Runway 02/20.</i>
A5146	21/11/30	2111302319/2112010300 Reporte de condición de pista (RCR) 02 5/5/5 100/100/100 No Reporta / No Reporta / No Reporta Mojada / Mojada / Mojada <i>2111302319/2112010300 Runway Condition Report (RCR) 02 5/5/5 100/100/100 No Reporting / No Reporting / No Reporting Wet / Wet / Wet</i>
A5148	21/11/30	2112010300/2112010400 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan a solicitud. <i>2112010300/2112010400 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate on request.</i>
<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b>		
C6230	21/10/26	2110261440/2112312359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2110261440/2112312359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C6809	21/11/29	2112011200/2202282359 Servicios COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2112011200/2202282359 COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C6810	21/11/29	2112011200/2202282359 Servicios AIS/ARO no disponible diariamente entre 1200/1800 UTC. Fuera de este horario, los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los correos: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com; y vía telefónica al 01 230-1000 anexo 8423. <i>2112011200/2202282359 AIS/ARO Services not available daily between 12001800 UTC. Out of this schedule, Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com; and by phone 01 230-1000 annex 8423.</i>
C6832	21/11/30	2112101600/2112102100 ILS/DME IPJA Frecuencia 109.7 MHz CH34X fuera de servicio debido a inspección en vuelo. <i>2112101600/2112102100 ILS/DME IPJA Frequency 109.7 MHz CH34X unserviceable due to flight check.</i>
C6835	21/11/30	2112011200/2112312359 Horario de operación de los Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios <i>2112011200/2112312359 Rescue and Fire Fighting Services operation schedule.</i>
<b>RIOJA – SPJA</b>		
C6569	21/11/16	2111161726/2202161700 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. <i>2111161726/2202161700 EST Turning bay Runway 16/34 closed.</i>
C6570	21/11/16	2111161730/2202161700 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2111161730/2202161700 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TACNA – SPTN</b>
A4148	21/09/29	2109301900/2112312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2109301900/2112312300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A5096	21/11/29	2112011100/2202282300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET operan a diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2112011100/2202282300 AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A5109	21/11/29	2112011100/2112311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1900 UTC. Excepto los días 02, 05, 09, 12, 16, 19, 23, 26 y 30 de diciembre entre 1100/2200 UTC; los días 06, 13, 20 y 27 de diciembre entre 1100/2300 UTC. <i>2112011100/2112311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1900 UTC. Except in December days: 02<sup>nd</sup>, 05<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 23<sup>rd</sup>, 26<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup> between 1100/2200 UTC; days 06<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup> and 27<sup>th</sup> between 1100/2300 UTC.</i>
		<b>TALARA – SPYL</b>
A3973	21/09/14	2109142146/2112142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2109142146/2112142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A3974	21/09/14	2109142147/2112142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2109142147/2112142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.</i>
A4016	21/09/18	2109181650/2112182000 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2109181650/2112182000 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A5139	21/11/30	2111302100/2112010300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponibles a solicitud. <i>2111302100/2112010300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request.</i>
		<b>TARAPOTO – SPST</b>
C5574	21/09/10	2109111200/2112312359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2109111200/2112312359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C5575	21/09/10	2109111200/2112312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2109111200/2112312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C6242	21/10/28	2110281100/2201261100 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2110281100/2201261100 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress, pilots caution to landing and takeoff. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6386	21/11/01	2111012048/2112011100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso. Los lunes, martes miércoles, viernes y sábados entre 0330/1100 UTC, jueves y domingos entre 0330/1130 UTC. <i>2111012048/2112011100 Runway 17/35 closed due to work in progress. Mondays, Tuesdays, Wednesdays, Fridays and Saturdays between 0330/1100 UTC; Thursdays and Sundays between 0330/1130 UTC.</i>
C6400	21/11/03	2111030057/2202030500 Calle de rodaje BRAVO cerrado debido a obras en progreso. <i>2111030057/2202030500 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C6462	21/11/07	2111070241/2112072359 Luces de destellos en secuencia Pista 35 inutilizable. <i>2111070241/2112072359 Sequenced flashing lights on Runway 35 unserviceable.</i>
C6545	21/11/15	2111150127/2202152359 Frecuencia FIS 126.9 MHz limitada. <i>2111150127/2202152359 Frequency FIS 126.9 MHz limited.</i>
C6828	21/11/30	2112010000/2112010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. <i>2112010000/2112010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request.</i>
C6847	21/11/30	2111301630/2202282359 Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/terra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST 15 de la AIP-PERÚ. <i>2111301630/2202282359 Due to limitations in air/ground communications, aircrafts operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST 15.</i>
C6848	21/11/30	2111301636/2202282359 Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111301636/2202282359 Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6850	21/11/30	2111301650/2202282359 Torre de control con visibilidad reducida primeros 700 m al lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111301650/2202282359 Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
<b>TINGO MARIA – SPGM</b>		
C5702	21/09/20	2109201423/2112201600 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 2. <i>2109201423/2112201600 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 2.</i>
C6045	21/10/11	2110111445/2112281500 EST APAPI Pista 19 inoperativo <i>2110111445/2112281500 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
C6334	21/10/30	2110301743/2112311800 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2110301743/2112311800 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TROMPETEROS – SPDR</b>
C5731	21/09/22	2109221909/2112221900 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X fuera de servicio. 2109221909/2112221900 VOR/DME TRO Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable.
C6471	21/11/07	2111082230/2201082230 Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren coordinación previa. 2111082230/2201082230 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations is required.
		<b>TRUJILLO – SPRU</b>
A2902	21/06/23	2106231845/PERM Nuevo dato de PCN: Pista 02/20: PCN 52 F/B/X/T Calle de rodaje ALFA: PCN 59 F/C/X/T Calle de rodaje BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Plataforma: PCN 52 R/B/W/T. 2106231845/PERM New PCN data in force: Runway 02/20: PCN 52 F/B/X/T Taxiway ALPHA: PCN 59 F/C/X/T Taxiway BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Apron: PCN 52 R/B/W/T.
A4144	21/09/29	2109291950/2112292359 Peligro aviario en la Pista 02. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2109291950/2112292359 Bird hazard Runway 02. Pilots caution to landing and takeoff.
A5072	21/11/27	2111272325/2112312359 EST ILS/DME IMDP CH34X fuera de servicio. Para procedimientos ILS de la Pista 02 utilice información DME TRU como sigue: LOKIX 8 DME TRU, MATF 0.9 DME TRU. 2111272325/2112312359 EST ILS/DME IMDP CH34X unserviceable. For ILS Runway 02 procedure use DME TRU information as follows: LOKIX 8 DME TRU, MATF 0.9 DME TRU.
A5076	21/11/27	2111272340/2112112330 EST Faro de Torre de Control fuera de servicio. 2111272340/2112112330 EST Control Tower Beacon unserviceable.
A5094	21/11/29	2111301100/2112312359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP opera diariamente entre 1100/2359 UTC; excepto los días 01, 08, 15, 22 y 29 de diciembre entre 1200/2359 UTC. 2111301100/2112312359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1100/2359 UTC; except in December days: 01 <sup>st</sup> , 08 <sup>th</sup> , 15 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> and 29 <sup>th</sup> between 1200/2359 UTC.
A5120	21/11/30	2112020000/2201010400 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. Los días 05, 08, 12, 15, 19, 22, 26 y 29 de diciembre entre 0000/0030 UTC; días 03, 10, 17 y 31 de diciembre entre 0000/0130 UTC; día 30 de diciembre entre 0000/0230 UTC; días 06, 13 y 27 de diciembre entre 0000/0330 UTC; días 02, 04, 07, 09, 11, 14, 16, 20, 21, 25, 28 de diciembre y 01 de enero entre 0000/0400 UTC; día 24 de diciembre entre 0000/0430 UTC; días 18 y 23 de diciembre entre 0000/0630 UTC. 2112020000/2201010400 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. In December days: 05 <sup>th</sup> , 08 <sup>th</sup> , 12 <sup>th</sup> , 15 <sup>th</sup> , 19 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> , 26 <sup>th</sup> and 29 <sup>th</sup> between 0000/0030 UTC; days 03 <sup>rd</sup> , 10 <sup>th</sup> , 17 <sup>th</sup> and 31 <sup>st</sup> between 0000/0130 UTC; day 30 <sup>th</sup> between 0000/0230 UTC; days 06 <sup>th</sup> , 13 <sup>th</sup> and 27 <sup>th</sup> between 0000/0330 UTC; days 02 <sup>nd</sup> , 04 <sup>th</sup> , 07 <sup>th</sup> , 09 <sup>th</sup> , 11 <sup>th</sup> , 14 <sup>th</sup> , 16 <sup>th</sup> , 20 <sup>th</sup> , 21 <sup>st</sup> , 25 <sup>th</sup> , 28 <sup>th</sup> and January 01 <sup>st</sup> between 0000/0400, days 24 <sup>th</sup> between 0000/0430 UTC; days 18 <sup>th</sup> and 23 <sup>rd</sup> between 0000/0630 UTC.
A5123	21/11/30	2112051500/2112052000 ILS/DME IMDP Frecuencia 109.7MHz CH34X fuera de servicio debido a inspección de vuelo. 2112051500/2112052000 ILS/DME IMDP Frequency 109.7MHz CH34X unserviceable due to flight inspection.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5149	21/12/01	2112011200/2112312000 Turbo Jet A1 y AVGAS 100LL disponibles de lunes a sábados entre 1200/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario deben ser coordinados. <i>2112011200/2112312000 Turbo Jet A1 and AVGAS 100LL available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A5151	21/12/01	2112010030/2112010100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. <i>2112010030/2112010100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request.</i>
<b>TUMBES – SPME</b>		
C6335	21/10/30	2110311400/2112010200 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/0200 UTC. <i>2110311400/2112010200 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/0200 UTC.</i>
C6336	21/10/30	2110311400/2112010200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/0200 UTC <i>2110311400/2112010200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/0200 UTC.</i>
C6846	21/11/30	2112011400/2201010200 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2112011400/2201010200 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>		
C6856	21/11/30	2111302100/2112312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. <i>2111302100/2112312100 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any other operation is required.</i>
C6857	21/11/30	2111302100/2112312100 Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111302100/2112312100 Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m of runway centerline and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 at 29 m of runway centerline. Pilots take caution to landing and takeoff.</i>
C6858	21/11/30	2111301949/2112312100 Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m del Umbral Pista 09. Pilotos precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue. <i>2111301949/2112312100 High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and takeoff.</i>
C6859	21/11/30	2111301952/2112312100 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO operan diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. <i>2111301952/2112312100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any other operation is required.</i>
C6860	21/11/30	2111301954/2112312100 Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos tener precaución. <i>2111301954/2112312100 Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6861	21/11/30	<p>2111301956/2112312100 Debido a la cercanía de casas, aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana despegarán a 50 m del Umbral de la Pista 27. Pilotos tener precaución y contactar Torre AFIS para el despegue.</p> <p><i>2111301956/2112312100 Due to houses nearby, medium wake turbulence category aircrafts will takeoff at 50 m from Threshold Runway 27. Pilots caution and contact to AFIS Tower to takeoff.</i></p>
C6862	21/11/30	<p>2111302000/2112312100 Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 m al lado derecho. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable.</p> <p><i>2111302000/2112312100 Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m right side. Pilots caution to landing and takeoff. Declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.</i></p>
C6863	21/11/30	<p>2111302002/2112312100 Obstáculo de antena de 45 m de altura a 524 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS.</p> <p><i>2111302002/2112312100 Obstacle antenna 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and takeoff. Contact to AFIS Tower.</i></p>